



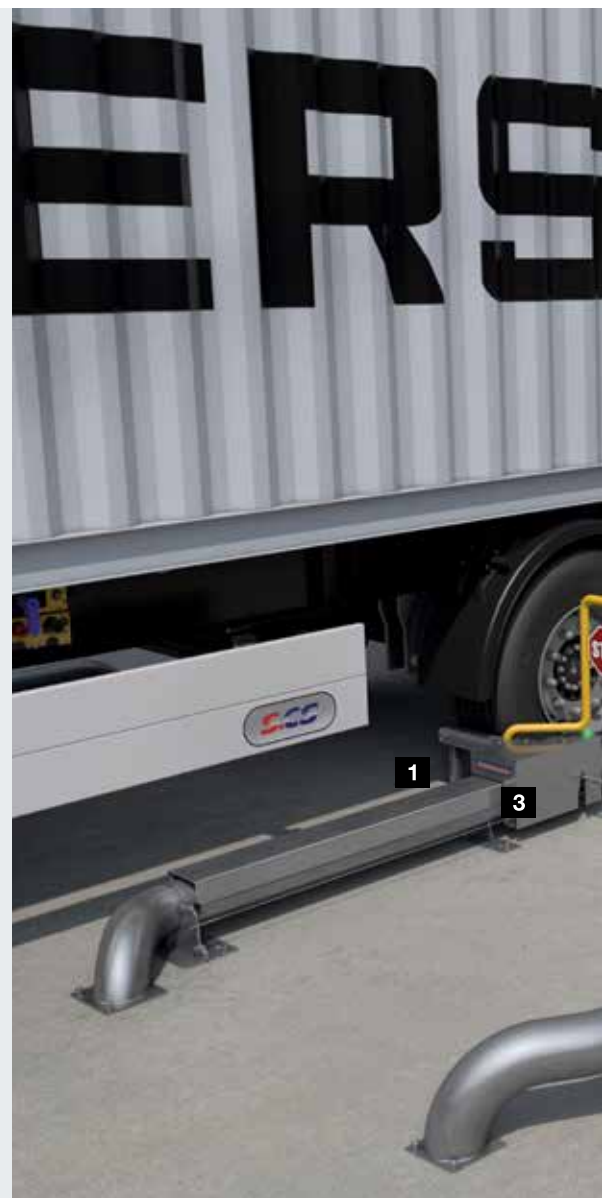
# Wielblokkeersysteem MWB

Veilig werken op de laad- en loslocatie



# Wielblokkeersysteem MWB

Eenvoudig en effectief



Naast efficiënte processen staat veiligheid tijdens het laad- en losproces op de eerste plaats. Daarom moet men er beslist zeker van zijn, dat de vrachtwagen in de aangedockte positie blijft staan. Door het remmen en aanrijden van een vorkheftruck tijdens het laden en lossen, werken er grote krachten op de vrachtwagen. Tijdens de daaruit resulterende bewegingen van de vrachtwagen kan de dockleveller van de laadvloer van de vrachtwagen glijden, waardoor ernstige ongevallen kunnen ontstaan. Een wielkeg is hierbij niet altijd een betrouwbare beveiliging. Het wielblokkeersysteem MWB daarentegen verhindert op zeer effectieve wijze, dat de vrachtwagen de betrouwbare aandockpositie verlaat, en verhoogt daarmee de veiligheid bij het laad- en losstation.



Bekijk de korte film op:  
[www.hormann.nl/videos](http://www.hormann.nl/videos)



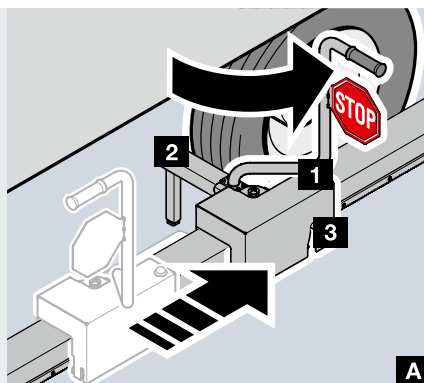
[www.hormann.be/videos](http://www.hormann.be/videos)





## Wielblokkeersysteem MWB

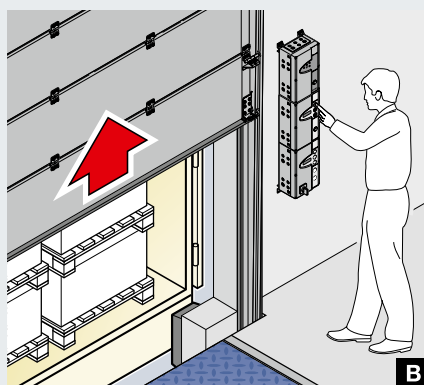
Op de ca. 5 m lange wielgeleiding van verzinkt staal bevindt zich een wagen **1** met een draaibare vergrendelingsarm **2**. Deze wordt heel gemakkelijk ontgrendeld via een voetpedaal **3**. Pas daarna kan de vergrendelingsarm weer worden ingeklapt. Eveneens comfortabel: de wagen van de MWB hoeft na ontgrendeling niet naar een eindpositie te worden verplaatst. Wanneer de arm is ingeklapt, kan de wagen vrij bewegen en wordt bij het volgende voertuig heel eenvoudig opnieuw geplaatst. Het systeem is geschikt voor alle gangbare vrachtwagentypes.



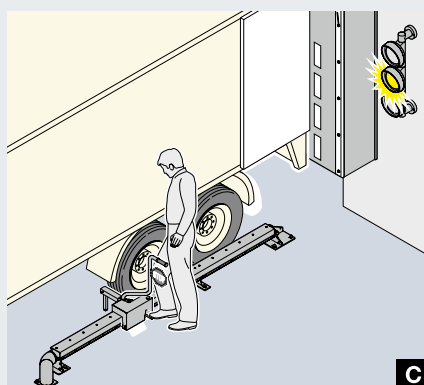
## Gecontroleerde processen met de MWBC-besturing

Bij een uitrusting met de MWBC-besturing grijpen alle processen optimaal in elkaar.

**A** De wielwinger leidt de vrachtwagen in het midden naar de laad- en loslocatie toe. Vervolgens wordt de wagen van de MWB in de richting van het wiel bewogen. Zodra de vergrendelingsarm naar buiten wordt gedraaid en de vrachtwagen heeft beveiligd tegen weggrollen, springt het verkeerslicht buiten op rood.



**B** Pas nadat de vrachtwagen werd beveiligd, kan de deur worden geopend. Zodra de deur geopend is, kan de dockleveller in positie worden gebracht.



**C** Wanneer de deur geopend is, is het ontgrendelingspedaal op de MWB geblokkeerd. Pas wanneer de deur na het laden en/of lossen gesloten is, geeft de besturing de MWB vrij voor ontgrendeling. De vergrendelingsarm kan weer worden ingeklapt en de vrachtwagen kan het laad- en losstation verlaten.

## Statusmeldingen

Op de besturing kunnen meldingen over de gebruikstoestand, over de positie van de MWB en over mogelijke storingen worden afgelezen. Buiten laat een signaallamp aan de chauffeur weten wanneer hij mag aandocken, wanneer hij de MWB mag verwijderen en wanneer hij het laad- en losstation mag verlaten. Wanneer zich een storing voordoet, geeft de optioneel verkrijgbare signaalhoorn binnen een akoestisch signaal, zodat het laadproces direct kan worden onderbroken. Voor het laden en lossen van wissellaadbakken kan het systeem met een sleutelschakelaar worden overbrugd.



Dankzij gestandaardiseerde behuizingsafmetingen en identieke kabelsets kan de MWBC-besturing met de besturing van de dockleveller worden gecombineerd tot een compacte eenheid.

# Wielblokkeersysteem MWB

## Toebehoren

### Wielgeleiding

Aan de tegenoverliggende zijde van de MWB dient een optionele wielgeleiding te worden gemonteerd, die als wioldwinger dient. Zo wordt gewaarborgd dat de vrachtwagen op de juiste wijze op de laad- en loslocatie aandockt.

Dit is belangrijk om:

- de MWB correct te positioneren
- de dockleveller veilig te plaatsen
- de deuropening zo goed mogelijk af te dichten
- aanrij schade te voorkomen

### LED-strips

Desgewenst kan de wielgeleiding van de MWB worden uitgerust met LED-strips. Die geven hetzelfde signaal als het verkeerslicht.

Zo is aandocken 's nachts nog eenvoudiger en de signalen van het verkeerslicht worden nog beter waargenomen.

### Signaalhoorn

Bij gevaren, bijv. wanneer de MWB te ver van het wiel verwijderd is, waarschuwt een optionele signaalhoorn binnenin het laad- en losstation.



Meer informatie vindt u in de brochure „Dockequipment“.